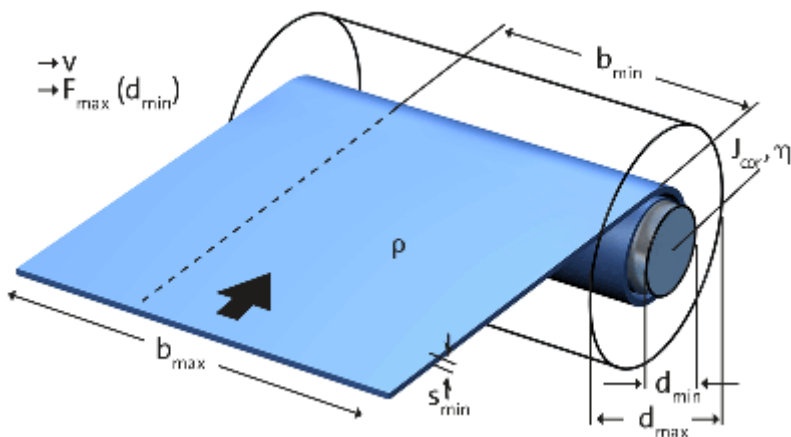


1. Контрольный лист по конфигурации привода:

Ответственное лицо:	*
Регион/отдел:	
Телефон:	
Факс:	
E-mail:	
Заказчик:	*
Номер клиента:	
Контакты:	
Отдел:	
Телефон:	
Факс:	
E-mail:	
Улица/№ дома или п/я:	
Страна, индекс, населенный пункт:	
Проект:	
№ проекта:	
Приводная ось:	*
Заметки:	

*) Обязательные данные

2. Данные приводимого устройства:



2.1 Физические данные:			
Мин. диаметр намотки:	d_{min}		mm
Макс. диаметр намотки:	d_{max}		mm
Макс. ширина материала:	b_{max}		mm
Средняя плотность материала:	ρ		kg/dm ³
Мин. толщина материала:	s_{min}	*	mm
Мин. ширина материала:	b_{min}	*	mm
Мин. сила натяжения при d_{min} :	$F_{min}(d_{min})$	*	N
Момент инерции пустой катушки и намоточного вала:	J_{Cor}	*	kgm ²
КПД намоточной системы и намоточного вала:	η	*	
Макс. скорость:	v_{max}		m/s
Время разгона:	t_{acc}		s
Время замедления:	t_{dec}		s
Макс. сила натяжения при d_{min} :	$F_{max}(d_{min})$		N
Макс. сила натяжения при d_{max} :	$F_{max}(d_{max})$		N
Продолжительность фазы простоя 1:	$t_{0,1}$	*	s
Продолжительность фазы простоя 2:	$t_{0,2}$	*	s
Продолжительность фазы простоя 3 (блокировка регулятора = активна):	$t_{0,3}$	*	s
Коэффициент темпа ускорения:		*	%
Способ регулирования намотчика:			<input type="checkbox"/> Управление по силе натяжения - с регулированием крутящего момента <input type="checkbox"/> Регулирование положения компенсатора - с регулированием частоты вращения <input type="checkbox"/> Регулирование силы натяжения - с регулированием крутящего момента <input type="checkbox"/> Регулирование силы натяжения - с регулированием частоты вращения <input type="checkbox"/> Регулирование скорости - регулированием частоты вращения
Форма профиля движения:			<input type="checkbox"/> Истирание S <input type="checkbox"/> линейный

Н Е З А М Е Н И М Ы Е Ч А С Т И Ц Е Л О Г О

Тормоз в фазе простоя:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Блокировка регулятора в фазе простоя:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

При необходимости начертите эскиз от руки и укажите в ней другие специфические данные.

4. Электрическая сеть

Питание	* <input type="checkbox"/> Децентрализованное питание <input type="checkbox"/> Центральное питание (энергообъединение постоянного тока)
Сетевое напряжение	* Номинальное напряжение U_N [В] _____ +/- [%] _____
Количество фаз	* <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 3
Частота сети	* <input type="checkbox"/> 50 Гц <input type="checkbox"/> 60 Hz <input type="checkbox"/> DC
Тип сети	* <input type="checkbox"/> Сеть TT/TN <input type="checkbox"/> Сеть IT <input type="checkbox"/> Заземленный внешний провод

5. Окружающие условия

Температура вокруг двигателя или редукторного двигателя $\vartheta_{орг,М}$	* от/до _____
Макс. температура окружающей среды преобразователя $\vartheta_{орг}$	* от/до _____
Высота над уровнем моря h	* Указывается при высоте над уровнем моря от 1000 м _____
Особые окружающие условия	

6. Прочее

Точность позиционирования	
Класс защиты от радиопомех	
Особенности	
Другие данные	

Системная интеграция

7. Механическая интеграция

7.1 Двигатель

Тип двигателя	* <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Рекомендация Lenze <input type="checkbox"/> Стандартный асинхронный двигатель <input type="checkbox"/> Трехфазный электродвигатель IE2 высокоэффективный <input type="checkbox"/> Трехфазный электродвигатель оптимиз. ПЧ <input type="checkbox"/> Асинхронный серводвигатель <input type="checkbox"/> Синхронный серводвигатель <input type="checkbox"/> Двигатель другого производителя
Данные по двигателям других производителей	Производитель _____ Тип _____ Номинальная мощность P_N [кВт] _____ M_N [Нм] _____ n_2 [1/min] _____ Другие данные _____
Нагрузка на вал (см. приложение)	* <ul style="list-style-type: none"> Радиальные силы _____ Осевые усилия _____
Размеры	
Другие данные	

7.2 Редуктор, передаточное отношение

Тип редуктора	* <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Рекомендация Lenze <input type="checkbox"/> Мотор-редуктор <input type="checkbox"/> Ремень или цепь <input type="checkbox"/> Редукторный двигатель с ремнем или цепью <input type="checkbox"/> Прямой привод
Редуктор Lenze	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Тип	* <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Прямоугольные редукторы <input type="checkbox"/> Осевые редукторы
Сторона выхода	* <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Сплошной вал <input type="checkbox"/> Полый вал <input type="checkbox"/> Полый вал с усадочным диском <input type="checkbox"/> _____
Режим (указывается только при выборе режима работы согласно главе 3.1)	* <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Равномерн. <input type="checkbox"/> Неравномерн. <input type="checkbox"/> Без толчков <input type="checkbox"/> Легкие толчки <input type="checkbox"/> Сильные толчки <input type="checkbox"/> Переменные нагрузки

Н Е З А М Е Н И М Ы Е Ч А С Т И Ц Е Л О Г О

Характер нагрузки	* Переключений в час _____
Часов работы в день	* <input type="checkbox"/> 8 h <input type="checkbox"/> 16 h <input type="checkbox"/> 24 h
Данные по редукторам других производителей	Производитель _____ Тип _____ Передаточное число _____ J [кгсм ²] _____ Допустимый крутящий момент на выходе M _____ Другие данные _____
Приводной ремень/цепь	Тип _____ i (диапазон) _____ n ₂ [1/min] _____ J [кгсм ²] _____
Тип муфты двигателя	<input type="checkbox"/> Эластичн. <input type="checkbox"/> неподвижный <input type="checkbox"/> _____
Нагрузка на вал (см. приложение)	* Радиальные силы _____ Осевые усилия _____
Примечания	
Другие данные	

7.3 Механический тормоз

Двигатель с тормозом	* <input type="checkbox"/> Рекомендация Lenze <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Прочие
Конструк. исполнение тормоза	* <input type="checkbox"/> Стопорный тормоз <input type="checkbox"/> Стопорный тормоз с функцией безопасности <input type="checkbox"/> Рабочий тормоз
Тип тока	* <input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC
Напряжение питания	* Номинальное напряжение U _N [В] _____
Коэффициент надежности k _s	
Другие данные	

8. Электрическая интеграция

8.1 Преобразователь

Привод с преобразователем	<input type="checkbox"/> Рекомендация Lenze <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Тип преобразователя	<input type="checkbox"/> Сервопреобразователь, стандартное встроенное исполнение <input type="checkbox"/> Преобразователь частоты, стандартное встроенное исполнение <input type="checkbox"/> Инвертор на электродвигателе <input type="checkbox"/> Устройство плавного пуска двигателя
Функция безопасности	<input type="checkbox"/> none <input type="checkbox"/> Надежно отключаемый момент <input type="checkbox"/> _____
Частота переключения	* <input type="checkbox"/> Рекомендация Lenze <input type="checkbox"/> До 8 кГц <input type="checkbox"/> 16 кГц пост.
Другие данные	

Распределение регенеративной энергии

Распределение регенеративной энергии	* <input type="checkbox"/> Рекомендация Lenze <input type="checkbox"/> Рекуперация <input type="checkbox"/> Тормозное сопротивление <input type="checkbox"/> Соединение шины ПТ
Другие данные	

Обратная связь

Двигатель с обратной связью для регулирования привода	* <input type="checkbox"/> Рекомендация Lenze <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Тип датчика	
Количество импульсов/ периодов	
Другие данные	